

O JORNAL

DIRETOR: Carlos Ritzlin
GERENTE: Argemiro S. Bulcão

ENDEREÇOS: Direção, redação, gerência, publicidade e anúncios: Avenida Rio Branco, 129 e 131.
TELEFONES: Direção: 43-7063 e 43-7064 — Gerência: 43-7071 — Secretaria: 43-7383 — Exportes: 43-7881 — Reportagem: 43-7483 e 43-7469 — PUBLICIDADE: 43-7482

ASSINATURAS: Ano, 75000; semestre 35000; trimestre, 17500.

VENDA AVULSA: Dias úteis, capital e interior, 500; domingos, capital e interior, 400; interior, 300; atrasados, 550.

ESCRITÓRIO EM PORTUGAL: Lisboa, rua Garrett, 74, 2.º D.º

Os comentários editoriais inseridos em O JORNAL sobre assuntos internacionais são de responsabilidade do seu diretor, Carlos Ritzlin.

Cinco posições foram retomadas pelos...

(Conclusão da 1.ª página)

Contra-ataques, ameaçando as comunicações inimigas, e impedindo que o mesmo reagrupasse suas forças. O inimigo tem sofrido pesadas baixas, que aumentam de uma hora para outra.

As tropas russas concentradas nas proximidades de Moscou conseguiram, através de uma operação de ataque, a retomada de cinco posições de defesa, extremamente críticas no setor de Vyazma e em vários outros, onde as tropas alemãs estavam a operar.

As tropas alemãs, por sua vez, também conseguiram recuperar algumas posições de defesa, mas em menor escala.

Somente em um determinado setor, uma única unidade russa destruiu 16 carros de assalto inimigos, enquanto em outros as unidades russas incendiaram 100 carros de assalto inimigos e aniquilaram duas companhias alemãs, além de outras pesadas perdas infligidas.

LUTA DESPERADA

Desesperada luta está-se travando ao longo da frente de Vyazma, onde os alemães estão a preparar os seus ataques e os russos a defender-se.

A situação geral na frente central continua bastante tensa, embora as tropas alemãs tenham conseguido paralisar o avanço inimigo em alguns setores.

As tropas russas, concentradas nas proximidades de Moscou, tem, de certo modo, conseguido retardar o avanço inimigo.

No decorrer dos combates, o número de carros de assalto inimigos e tropas motorizadas, os alemães conseguiram uma grande superioridade numérica, mas a resistência russa foi muito firme.

Depois de violentos contra-ataques, as forças russas repuliram os alemães da cidade de Kalinin, tendo o inimigo sofrido graves perdas.

Simultaneamente com os golpes frequentemente recebidos das linhas de frente, os alemães foram atacados cada vez com maior violência na retaguarda pelas nossas tropas, que ficaram a operar, durante recente avanço germanico, na frente central.

CONTRA-ATAQUES SUCESSIVOS

Mais tarde a mesma emissora informou:

As tropas russas, em contra-ataques sucessivos, conseguiram a retomada de Kalinin, recuperaram essa cidade.

Os alemães tentaram com o apoio de uma centena de carros de assalto e da aviação, romper a linha de defesa russa, sem êxito.

Procurando introduzir uma cunha na retaguarda alemã, as nossas tropas, durante a noite, conseguiram atingir vários dos seus objetivos.

Essa emissora acrescentou que prosseguem as operações para o aniquilamento das tropas russas na "bolsa" existente a oeste de Bryansk.

A NEVE E O VENTO DAS ESTEPES

MOSCÚ, 17 (R.) — Em quase toda a frente de batalha a neve faz das operações militares extremamente difíceis.

As tropas alemãs, apesar disso, continuam a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

SEM CONFIRMAÇÃO A PARTIDA

LONDRES, 17 (R.) — (Do Observador diplomático da Reuters) Informa-se que a partida dos diplomatas britânicos de Moscou ainda não está oficialmente confirmada.

Muito embora as autoridades russas tenham afirmado que a partida dos diplomatas britânicos já deixou a capital russa.

Várias notícias circularam na última 24 horas de que a partida da missão militar, que estaria a ser enviada.

Também circularam outros rumores sobre a partida da missão militar, mas estes não foram confirmados.

Indicação de que o governo russo prevê a possibilidade de esta missão militar ser enviada para o leste da Rússia, onde se encontra o maior número de tropas alemãs.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

Moscou ainda não foi isolada pelas tropas...

(Conclusão da 1.ª página)

Os telegrafos de guerra, de Londres, afirmam que as tropas alemãs não conseguiram isolar Moscou.

O Alto Comando afirma que as tropas alemãs não conseguiram isolar Moscou.

Segundo um despacho da D.N.B. do porto de Odessa, depois de se verem as tropas alemãs a avançar, as tropas russas conseguiram a retomada de algumas posições de defesa.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

Como se explica a vitória alemã na frente ocidental

(Conclusão da 1.ª página)

LONDRES, 17 (Pelo general sir Hubert Gough, copyright Reuters) — Os telegrafos de guerra, de Londres, afirmam que as tropas alemãs não conseguiram isolar Moscou.

O Alto Comando afirma que as tropas alemãs não conseguiram isolar Moscou.

Segundo um despacho da D.N.B. do porto de Odessa, depois de se verem as tropas alemãs a avançar, as tropas russas conseguiram a retomada de algumas posições de defesa.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

(Conclusão da 1.ª página)

LONDRES, 17 (Pelo general sir Hubert Gough, copyright Reuters) — Os telegrafos de guerra, de Londres, afirmam que as tropas alemãs não conseguiram isolar Moscou.

O Alto Comando afirma que as tropas alemãs não conseguiram isolar Moscou.

Segundo um despacho da D.N.B. do porto de Odessa, depois de se verem as tropas alemãs a avançar, as tropas russas conseguiram a retomada de algumas posições de defesa.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

(Conclusão da 1.ª página)

LONDRES, 17 (Pelo general sir Hubert Gough, copyright Reuters) — Os telegrafos de guerra, de Londres, afirmam que as tropas alemãs não conseguiram isolar Moscou.

O Alto Comando afirma que as tropas alemãs não conseguiram isolar Moscou.

Segundo um despacho da D.N.B. do porto de Odessa, depois de se verem as tropas alemãs a avançar, as tropas russas conseguiram a retomada de algumas posições de defesa.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas alemãs, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

As tropas russas, por sua vez, também estão a avançar, tendo já tomado a cidade de Kalinin, e outras localidades.

O sr. Goebbels é agora o dono de uma "vila" pertencente a um judeu

(Conclusão da 1.ª página)

ZURICH, 17 (R.) — Informa-se de Berlim que o sr. Goebbels, ministro da Propaganda do Reich, adquiriu pela importância de 250.000 marcos uma vila situada em Minzealstrasse n.º 4, em Grunewald. Berlim vila esta pertence a um comerciante israelita.

Assegura-se que o preço pago pelo ministro é dos mais moderados.

Cinco milhões de chineses irão contra o Japão, caso haja um ataque à Rússia

LONDRES, 17 (A. P.) — Um porto voz autorizado chinês deu a entender que o generalissimo Chiang Kai Chek lançaria todos os seus cinco milhões de soldados disponíveis numa grande ofensiva contra o Japão, caso aquele país viesse a atacar a Rússia.

O porta voz declarou: "Podem contar que faremos tudo ao nosso alcance para auxiliar a Rússia se a crise se verificar. Necessitamos de tanques, de aviões, de outros suprimentos para equiparmos integralmente as nossas forças, mas equipados ou não, faremos tudo para aliviar a pressão sobre os nossos aliados."

ABALARAO O MUNDO

SHANGHAI, 17 (R.) — A imprensa predominante aqui é de que o Extremo Oriente está em vésperas de acontecimentos que abalarão o mundo.

Espera-se que o novo governo japonês ainda mais se aproxime do Extremo Oriente, e que a situação mais hostil para com a Grã-Bretanha e os Estados Unidos.

A renúncia do gabinete nipônico provocou a crise de governo, e a renúncia do príncipe Konoye marcou o eclipse dos moderados e o início de uma época sujeita a todos os perigos.

O general Tojo, que era "ataque" militar em Berlim, em 1939, foi chefe do Estado-Maior do Exército de Kuangtung (Manchúria) no momento da invasão da China, em 1937.

O Exército de Kuangtung sempre foi conhecido como um centro de notórias atividades juvenis e extremistas, apostando na agressão, na sua política de rebelião contra qualquer forma de controle constitucional imposto por Tojo.

Quanto ao general Tojo, que era "ataque" militar em Berlim, em 1939, foi chefe do Estado-Maior do Exército de Kuangtung (Manchúria) no momento da invasão da China, em 1937.

O Exército de Kuangtung sempre foi conhecido como um centro de notórias atividades juvenis e extremistas, apostando na agressão, na sua política de rebelião contra qualquer forma de controle constitucional imposto por Tojo.

Quanto ao general Tojo, que era "ataque" militar em Berlim, em 1939, foi chefe do Estado-Maior do Exército de Kuangtung (Manchúria) no momento da invasão da China, em 1937.

O Exército de Kuangtung sempre foi conhecido como um centro de notórias atividades juvenis e extremistas, apostando na agressão, na sua política de rebelião contra qualquer forma de controle constitucional imposto por Tojo.

Quanto ao general Tojo, que era "ataque" militar em Berlim, em 1939, foi chefe do Estado-Maior do Exército de Kuangtung (Manchúria) no momento da invasão da China, em 1937.

O Exército de Kuangtung sempre foi conhecido como um centro de notórias atividades juvenis e extremistas, apostando na agressão, na sua política de rebelião contra qualquer forma de controle constitucional imposto por Tojo.

Quanto ao general Tojo, que era "ataque" militar em Berlim, em 1939, foi chefe do Estado-Maior do Exército de Kuangtung (Manchúria) no momento da invasão da China, em 1937.

«Sinto-me feliz de que as palavras do meu discurso de 7 de Setembro tivessem inspirado a Ary Barroso esse belo poema musical, tão expressivamente realçado na voz de Sylvio Caldas»

(PALAVRAS DO CHEFE DA NAÇÃO)



Expressivos aspectos fixados ontem, à noite, no Palácio Guanabara, durante a transmissão especial da Rádio Tupi para o presidente da República, vendo-se nas fotografias, à direita, o general Manuel do Nascimento Vargas ouvindo atentamente a irradiação; ao centro, o chefe da Nação quando recebia os cumprimentos dos diretores da PRG-3, e, à esquerda, o presidente Getúlio Vargas num flagrante durante a transmissão, entre o sr. Vargas Netto e os diretores da Rádio Tupi.

O presidente da República ouviu ontem no Palácio Guanabara um programa brasileiro da Rádio Tupi

A Rádio Tupi será a maior emissora da América do Sul

Aproveitando um dos intervalos do programa, o sr. Teófilo de Barros Filho comunicou ao presidente que dentro de seis meses a Rádio Tupi do Rio de Janeiro seria a maior e a mais potente emissora sul-americana. O Ministério da Viação aprovou o projeto da Companhia Marconi Brasileira, elevando para 52 quilowatts a potência da PRG-3, devendo começar imediatamente as obras de amplificação, equivalentes à construção de um novo e maior transmissor.

Considerando que a maior estação atualmente existente na América do Sul, em Buenos Aires, tem 50 quilowatts, a Rádio Tupi passará para o primeiro lugar, devendo a sua onda cobrir, de dia, qualquer ponto do território nacional e larga faixa dos países vizinhos.

O presidente mostrou-se vivamente interessado em tão auspiciosa notícia, sendo-lhe prestados esclarecimentos e detalhes a respeito.

Sylvio Caldas cantou, em primeira audição, a composição de Ary Barroso «Onde o sol doura as espigas», dedicada ao sr. Getúlio Vargas

COM 52 KILOWATTS DE POTENCIA, A P. R. G.-3 SERÁ DENTRO DE SEIS MESES, A MAIOR ESTAÇÃO DA AMÉRICA DO SUL

A Rádio Tupi transmitiu ontem, às 21.35, um programa especial dedicado ao presidente da República. Nesse programa Sylvio Caldas apresentou ao chefe da Nação a mais recente composição de Ary Barroso «Onde o sol doura as espigas», inspirada nas pa-

lavras que o sr. Getúlio Vargas pronunciou no dia 7 de setembro, por ocasião das festas da Pátria. O presidente da República ouviu atentamente não somente a canção em apreço, mas todo o programa, no qual figuravam outras melodias do inspirado compositor brasileiro.

NO PALÁCIO GUANABARA

Pouco mais ou menos às 21 horas, chegavam ao Palácio Guanabara os representantes da Rádio Tupi, sendo conduzidos ao salão de estar, onde se encontrava localizado o receptor. Depois de alguns instantes, momentos antes de iniciar o programa, chegava o presidente da República. Aos primeiros acordes da música inicial, s. excia. voltou sua atenção para a palavra dos locutores Carlos Frias e Manuel Barcelos, que começaram a transmitir a homenagem.

O PROGRAMA

Achavam-se presentes ao redor do rádio, além do presidente Vargas, os srs. Carlos Rizzini, diretor dos «Diários Associados» e da Rádio Tupi de São Paulo; Teófilo de Barros Filho, superintendente da Tupi do Rio; Benjamin Vargas, Simões Lopes, diretor do D.A.S.P., e circunstantes.

Através do receptor, Sylvio Caldas interpretava a «Baixa do Sapateiro». Em seguida, o seresteiro reviviu a famosa página de Ary Barroso «Aquarela do Brasil».

O presidente Getúlio Vargas, atentamente escutava o desempenho do programa, fazendo comentários sobre as canções e elogiando a voz do intérprete.

«TERRA SECA»

Carlos Frias deu início a um poema de Olegário Mariano sobre o sertão. Pouco depois vinha a orquestra preludiar a introdução de «Terra Seca», canção de Ary Barroso, que Sylvio Caldas lançou na memorável festa aviadora, do alto do Pão de Açúcar. O chefe do Governo não conhecia essa canção de Ary Barroso, alusiva ao sertão nordestino.

S. excia. não escondeu a impressão viva que lhe causaram a voz e a expressão do cantor, referindo-se a flagrantes dos tempos da escravidão.

O coro dos Apicás dava um realce extremo à melodia. Todos os detalhes da transmissão eram objeto de referências elogiosas do sr. Getúlio Vargas.

«ONDE O SOL DOURA AS ESPIGAS»

Último número. O locutor anunciou que, finalmente, seria transmitida a canção «Onde o Sol doura as espigas». Faz-se silêncio entre os presentes. Vem pelo rádio a voz de Carlos Frias, que repete as palavras inspiradoras do poema sonoro e que foram extraídas do discurso de s. excia. pronunciado a 7 de setembro passado.

«O panorama da vida de outras nações, em outros continentes, é, entretanto, diferente e constrangedor. O povo e o governo do Brasil tem sabido, na difícil emergência que atravessamos, conservar a equanimidade,

AVENIDA 110 — AVENIDA 147

FASANELLO

NESTES DIAS VENDEU E PAGOU NOS «CLASSICOS»

FEDERAL	18047 com 1.000	CONTOS
FEDERAL	13403 com 500	CONTOS
FEDERAL	14409 com 300	CONTOS
FEDERAL	14698 com 300	CONTOS
FEDERAL	19388 com 300	CONTOS

E' FANTÁSTICO!!!

FASANELLO venderá sábado 8

Federal 1.000 Contos

E SEMPRE NOS CLASSICOS

EXIJAM SEMPRE O COUPON PARA O SORTEIO DO CHEVROLET GRATIS

Peça ao seu barbeiro uma aplicação de QUINA PETROLEO GABY

Elimina a caspa, fortifica os cabelos tornando-os sedosos e brilhantes.



«Negocie da China»

UM TELEGRAMA DE MARILIA RECEBIDO PELO SR. ASSIS CHATEAUBRIAND

S. PAULO, 17 (Meridional). — A propósito do artigo «Negocie da China», publicado pelo «Diário de São Paulo», recebeu hoje o sr. Assis Chateaubriand este telegrama de Marília:

«A Associação Comercial de Marília agradece a preciosa colaboração na defesa do algodão que vem ainda mais aumentar a simpatia pública conquistada pelo prezado amigo. A atitude de v. ex. mostrando conhecer a atual situação do interior, repercutiu agradavelmente no seio das classes conservadoras que apelam para não esquecer na campanha encetada. Saudações cordiais. — (a.) Nestor Rodrigues, presidente em exercício.

Por alma dos franceses fuzilados

A MISSA CELEBRADA ONTEM, NA CANDELAIRIA

No altar-mór da igreja de N. S. da Candelária, foi celebrada ontem, às 10.30 horas, missa por alma dos setenta e nove reféns franceses fuzilados pelos alemães, na França. A cerimônia religiosa, promovida pelo Comitê dos Franceses Livres do Rio de Janeiro, foi oficiada pelo padre Pierre Charles, sendo coadjuvado por sr. José Maria de Aguiar, sr. Fernando Lagarde e Vigli, conselheiro da Embaixada do aludido país; general Chadebec de Lavallad, ex-chefe da Missão Militar Francesa no Brasil, e numerosos elementos das colônias francesa e inglesa domiciliadas nesta capital.

No grande templo, entre as numerosas pessoas que assistiram ao ato religioso, viam-se: sr. José Maria de Aguiar, sr. Fernando Lagarde e Vigli, conselheiro da Embaixada do aludido país; general Chadebec de Lavallad, ex-chefe da Missão Militar Francesa no Brasil, e numerosos elementos das colônias francesa e inglesa domiciliadas nesta capital.

Do centro da nave foi armada uma eça, tendo todos os altares sido cobertos de crepe.

Uma comissão estudará a melhoria de vencimentos

O presidente da República acaba de aprovar a sugestão do DASP, no sentido de ser criada uma comissão especial incumbida de verificação pormenorizada do estado civil, encargos de família, nível de vencimento, remuneração ou salário dos servidores do Estado, para que se apure quais aqueles que deverão ser contemplados com o abono familiar, o «quantum» do benefício que a cada um será concedido, finalmente, o vulto da despesa a ser realizada.

Essa comissão, que será constituída de diretores do serviço do pessoal civil de todos os Ministérios, presidida por um dos diretores do DASP, designado pelo seu presidente, fixará um critério que, em todas as suas minúcias, a aplicação dos dispositivos do decreto que dispõe sobre a organização e proteção da família, cujos artigos 28 e 29, precisamente os que se referem expressamente à concessão do abono, só entrarão em execução depois que a matéria for devidamente regulamentada.

Para comemorar a visita do cardeal Pacelli ao Brasil

Quando esteve no Brasil, de passagem, com destino a Buenos Aires, o cardeal Pacelli, hoje Papa Pio XII, hospedou-se no Palácio do Catete. Recordando, agora, essa visita, a Comissão de Segurança Nacional, que funciona nas mesmas dependências onde S. Eminência esteve instalado, vai inaugurar, na terça-feira, uma placa comemorativa. E, por coincidência, o atual secretário daquela Comissão é o general Francisco José Pinho, que chegou a Casa Militar do cardeal Pacelli quando de sua passagem pelo Rio. Serve também na mesma Comissão o coronel Raul Silveira de Melo, que na mesma ocasião esteve às ordens do ilustre hóspede do nosso país.

A inauguração dessa placa será solene, com a presença das mais altas autoridades, civis e militares, tendo lugar no segundo pavimento do Palácio do Catete.

O eng. Francisco Paes Leme de Monlevade parará o avião «João Monlevade»

Doador pela Companhia Belgo-Mineira, destina-se à cidade de Presidente Prudente o aparelho que tem por patrono o grande engenheiro francês, avô do pioneiro das ferrovias elétricas na América Latina — O batismo simbólico será feito com limalha dos campos férteis de Jacutinga



O SR. ASSIS CHATEAUBRIAND VISITA O ENG. FRANCISCO DE MONLEVADÉ — A fotografia foi tomada por ocasião da visita que o sr. Assis Chateaubriand fez ao engenheiro Francisco Paes Leme de Monlevade, para transmitir-lhe o convite formulado pelo ministro Salgado Filho e pelos diretores da Companhia Belgo-Mineira para parafinar o avião «João Monlevade». O venerando engenheiro está convalescente de uma gripe, e tem a seu lado sua esposa, senhora Rita Paes Leme de Monlevade. Na mesinha de cabeceira, vê-se uma imagem de Nossa Senhora das Sete Dores, que há duzentos anos acompanha a família Paes Leme. É um magnífico trabalho em pedra de sabão, material de muitas obras célebres do Aleijadinho. O engenheiro Francisco Dias Paes Leme de Monlevade é descendente em linha varonil de Fernão Dias Paes Leme. E o seu bisavô, pela lado paterno, era Jean Antoine Feltz Dessandes de Monlevade, que foi um dos fundadores do Clube dos Jacobinos, a organização política que teve tão destacada atuação na revolução francesa. Apesar de ser um aristocrata, Jean Antoine Feltz Dessandes de Monlevade não duvidou, na exemplo de Philippe Egalité, príncipe da Casa Real, em inscrever-se na célebre organização revolucionária que tanto contribuiu para destruir os foros da nobreza em França.

SAO PAULO, 16 (Meridional). — Entre as grandes empresas que tem contribuído para o desenvolvimento industrial do Brasil, o nome da Companhia Belgo-Mineira não pode ser esquecido. É ela uma real propulsora pelo desenvolvimento definitivo da grande siderurgia nacional, e dentro dos rumos da nova política econômica do país cabe-lhe um papel importantíssimo a desempenhar. A Companhia Belgo-

Mineira, que tantos serviços tem prestado à causa da nossa emancipação econômica, não podia ser indiferente ao problema da aviação brasileira. Não é de estranhar, pois, que o nome dessa grande organização apareça agora na lista dos beneméritos doadores de aviação. Com a Companhia Nacional da Aviação Civil. Em carta que dirigiu à firma Mesbla & Cia., a Companhia Belgo-Mineira acaba de fazer a encomenda de um «Cub», que pde à disposição do ministro da Aeronáutica.

CHAMAR-SE-A «JOÃO MONLEVADÉ» — O avião oferecido pela Companhia Belgo-Mineira foi destinado pelo ministro Salgado Filho à cidade de Presidente Prudente, na Alta Sorocabana, e receberá o nome de «João Monlevade», notável (Continua na 6.ª página)

O gal. Manoel do Nascimento Vargas ouviu também o programa de Sylvio Caldas

O general Manoel do Nascimento Vargas ouviu também o programa de Sylvio Caldas. Sentado bem junto ao receptor, não desviou um só momento suas atenções do grande programa da Tupi. Acompanhado com vivo interesse toda a audição. E, ao terminar a transmissão, o pai do presidente Getúlio Vargas lamentou terem sido irradiados tão poucos números.

Declarou que a canção de Ary Barroso possuía uma beleza sem par e a partir daquele momento se tornava também um admirador não apenas do compositor, mas, principalmente, do intérprete.

«Mas por graça de Deus Inda existe um país Onde o Sol doura as espigas...»

O presidente ouve atento. Todos estão em silêncio. E aos últimos acordes s. excia., voltando-se para o sr. Carlos Rizzini, diz, textualmente:

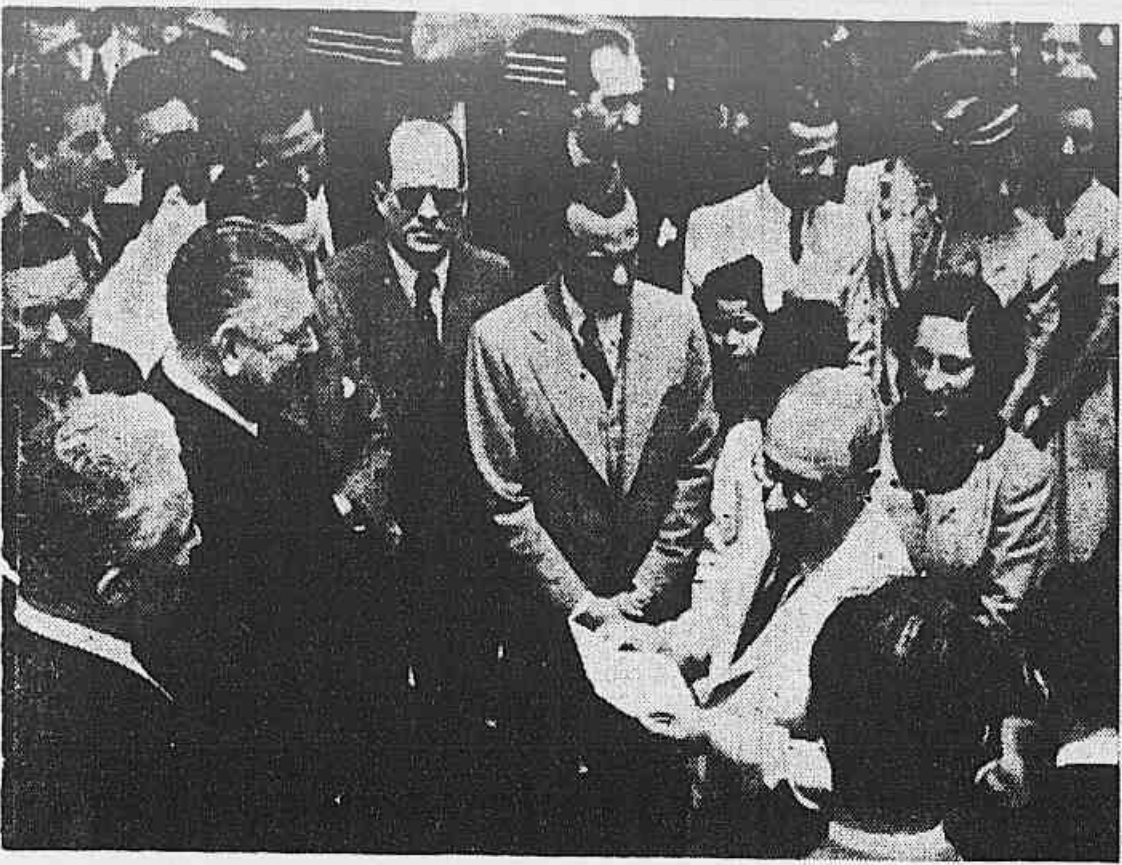
«Sinto-me feliz que as palavras de 7 de setembro tivessem inspirado a Ary Barroso esse belo poema musical, tão expressivamente realçado na voz de Sylvio Caldas.»

Encerrada a transmissão, retiraram-se do Palácio Guanabara os diretores da Rádio Tupi, a quem o presidente da República cumprimentou efusivamente pela beleza do programa.

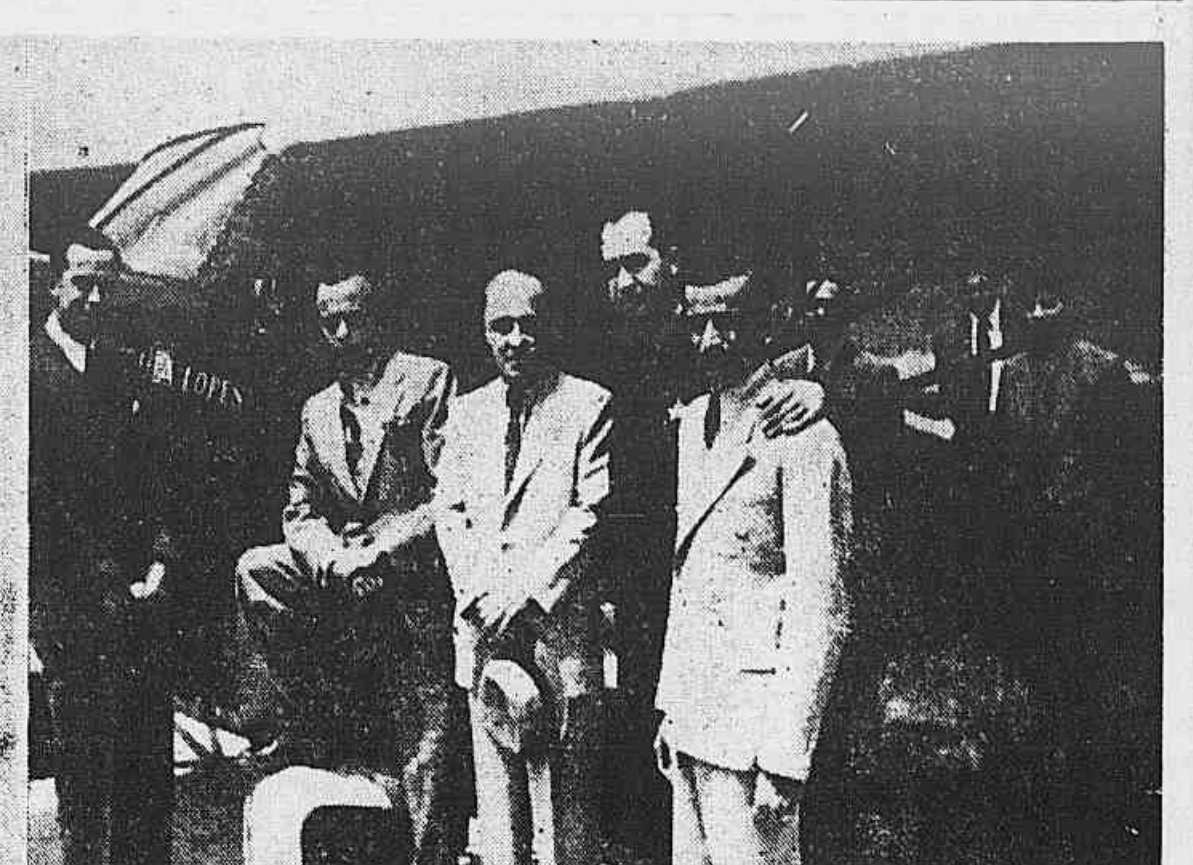
INTAVA

Símbolo universal de segurança, em produtos para a aviação. A VENDA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS





ASPECTOS FIXADOS EM S. PAULO, NO BATISMO DO "GUIA LOPES" — A direita, o sr. Arthur Antunes Maciel, padrinho do avião doado pela American Coffee Corporation, quando discursava. Aparecem na fotografia o interventor Fernando Costa e os srs. Samuel Ribeiro, Moura Andrade, Oswaldo Rangel, presidente do Aero Clube de Campo Grande, e a aviadora Ada Rogato. Ao centro, o ministro Salgado Filho, derramando "champagne" na hélice do avião, e, à esquerda, um grupo, com o sr. Berent Friele e a delegação do Aero Clube de Campo Grande, ao lado do aparelho oferecido pelo presidente da American Coffee Corporation aquela cidade matogrossense.



A FESTA AVIATORIA DO CAMPO DE MARTE

Como transcorreu a cerimonia do batismo do "Guia Lopes", avião doado à Campanha pela American Coffee Corporation e destinado ao A. C. de Campo Grande, em Mato Grosso

Discurso pronunciado pelo senhor Berent Friele, por ocasião do batismo do «Guia Lopes»

S. PAULO, 16 (Meridional) — Foi o seguinte o discurso pronunciado pelo sr. Berent Friele, presidente da American Coffee Corp., por ocasião do batismo do "Guia Lopes", que doou à cidade de Campo Grande:

"Lançar ao espaço um novo avião, em qualquer parte do mundo, pode ter neste momento uma significação profunda e grave, qual a de fortalecer a nação dando-lhe um novo instrumento de defesa.

Mais do que isso, porém, a significação de um ato como este revela que todos nós, americanos e brasileiros, pensamos no que são os nossos países e no que virão a ser depois desta guerra.

O Brasil, como o meu país, encontra na aviação o seu instrumento ideal de transporte. Ao lado das ferrovias, das rodovias e do transporte marítimo, o avião realiza aquilo que os nossos antepassados apenas puderam sonhar. Eles aproximam os povos entre si, e ao mesmo tempo unificam, através do conhecimento direto, a própria constituição interna de cada país. É nisto que pensamos ao ver subir aos céus do Brasil mais uma unidade aérea de alta tecnologia, a qual modestamente se chama "Guia Lopes".

A vocação aeronáutica do Brasil não é um capricho ou uma criação abstrata. É uma contingência da sua formação, uma imposição do seu destino. E se de alguma coisa nós, americanos, nos podemos orgulhar, é de podermos contribuir para que se realize essa vocação. Já o presidente Getúlio Vargas, ao inaugurar o Aeroporto Santos Dumont, sintetizou: "Pela extensão do seu território, pela vastidão do seu litoral, pelas dificuldades das suas comunicações internas, pela necessidade da difusão e da divulgação de fatos que interessam às suas populações dispersadas em regiões distantes e ignoradas por todas estas razões, o Brasil precisava ser dotado de um aparelho aéreo perfeito e eficiente".

É para isso o Presidente, que detém o recorde de horas de vôo entre os chefes de Estado, estruturou um novo Ministério, intimamente dedicado à aviação. Entregou-o desde logo a um homem que é capaz de fazer pelo voo o que a expansão aeronáutica no Continente, tudo o que se pode esperar de sua compreensão, de sua atividade, de sua dedicação ao serviço público.

— o ministro Salgado Filho. Nos Estados Unidos tivemos, igualmente, a compreensão do futuro que a aviação reserva ao progresso humano, e não nos deixamos perturbar pela eventual aplicação da aeronáutica às carnificinas da guerra. Em primeiro lugar, a aviação é o admirável elemento da defesa nacional, da defesa continental, da defesa de todos os direitos ameaçados, de todos os ideais ameaçados.

Mas as exigências da defesa, com essa urgência a que nos estamos dedicando, duram enquanto durar o perigo, e se manifestarão se e quando a necessidade da defesa, da defesa continental, da defesa de todos os direitos ameaçados, de todos os ideais ameaçados.

Porém, a guerra não vai durar sempre. Ainda mesmo durante esta emergência estamos desenvolvendo nossa aviação civil e comercial para chegar a limites nunca antes iguais.

O desenvolvimento dessa atividade aeronáutica esportiva e comercial tem uma significação que deve ser sempre acentuada.

Mas — que virá depois da guerra? Numerosas fábricas da guerra nos Estados Unidos, trabalham dia e noite para produzir gigantescos aviões de transporte militar, capazes de levar homens e armas a qualquer parte onde se fizer necessário.

Democracia. Toda e qualquer democracia, desaparece algum dia. E então os produtores terão de reconsiderar a sua situação. Foi assim que se chegou nos Estados Unidos à conclusão de que deveria ser feita a aviação civil e comercial, para produzir gigantescos aviões de transporte militar, capazes de levar homens e armas a qualquer parte onde se fizer necessário.

Porém, a guerra não vai durar sempre. Ainda mesmo durante esta emergência estamos desenvolvendo nossa aviação civil e comercial para chegar a limites nunca antes iguais.

O desenvolvimento dessa atividade aeronáutica esportiva e comercial tem uma significação que deve ser sempre acentuada.

Mas — que virá depois da guerra? Numerosas fábricas da guerra nos Estados Unidos, trabalham dia e noite para produzir gigantescos aviões de transporte militar, capazes de levar homens e armas a qualquer parte onde se fizer necessário.

Democracia. Toda e qualquer democracia, desaparece algum dia. E então os produtores terão de reconsiderar a sua situação. Foi assim que se chegou nos Estados Unidos à conclusão de que deveria ser feita a aviação civil e comercial, para produzir gigantescos aviões de transporte militar, capazes de levar homens e armas a qualquer parte onde se fizer necessário.

Porém, a guerra não vai durar sempre. Ainda mesmo durante esta emergência estamos desenvolvendo nossa aviação civil e comercial para chegar a limites nunca antes iguais.

O desenvolvimento dessa atividade aeronáutica esportiva e comercial tem uma significação que deve ser sempre acentuada.

Mas — que virá depois da guerra? Numerosas fábricas da guerra nos Estados Unidos, trabalham dia e noite para produzir gigantescos aviões de transporte militar, capazes de levar homens e armas a qualquer parte onde se fizer necessário.

Democracia. Toda e qualquer democracia, desaparece algum dia. E então os produtores terão de reconsiderar a sua situação. Foi assim que se chegou nos Estados Unidos à conclusão de que deveria ser feita a aviação civil e comercial, para produzir gigantescos aviões de transporte militar, capazes de levar homens e armas a qualquer parte onde se fizer necessário.

S. PAULO, 17 (Meridional) — Foi das mais brilhantes de quantas já realizou em São Paulo a Campanha Nacional da Aviação Civil a solenidade efetuada ontem, de manhã, no aeródromo de Marte, na sede do Aero-Clube Paulista, em que se batizou o "Guia Lopes".

O que São Paulo possui de mais fino e representativo, nos diversos setores de sua atividade, estava ali representado. Compareceram pessoalmente o sr. Fernando Costa, interventor federal no Estado, e o ministro Salgado Filho, que veio especialmente do Rio para presidir à cerimônia.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

Clube de Jaboticabal, composta dos srs. Jaime Algodal, diretor da Escola de Agricultura "José Bonifácio"; Augusto Tonami, Marcos Montal, Alberto Tralli, Amílcar Linardi, representantes do prefeito Valdemiro Vieira Marcondes; João Azevedo, representante da Associação de Comércio de Jaboticabal; Carlos de Lacerda Soares e Paulino Braga Junior; delegação de Mirasol, composta dos srs. Anísio Moreira, prefeito; Maurício Pacheco, Péricles Toledo Piza, Benício Melo, Egberto Silva e d. Dalila Silva; aviadores Orton Hoover, Amadeu Saraiva, Jairo Brandão, Ariovaldo Vilela, João Gonçalves Carneiro, aviadora e paraquedista Ada Leda Rogato, Felix Saladi, brigada Barros, do Aeroporto de Bauri, e comandante do avião da NOB.

Entre as numerosas pessoas que se encontravam na Base Aérea de São Paulo e na sede do Aero-Clube, anotamos os nomes dos srs. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça; Acácio Nogueira, secretário da Segurança Pública; representante do general, Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal de São Paulo; Berent Friele, diretor da American Coffee Corporation; major Hipólito Trindade, chefe da Casa Militar do Interventor Federal; Aníbal Machado, representante do prefeito Prestes Maia; Artur Antunes Maciel, presidente em exercício da Caixa Econômica Federal de São Paulo; major João Américo dos Reis, diretor do Parque de Aeronáutica; presidente do Aero-Clube Paulista; major Antonio Alberto Barcelos, comandante do 2º Corpo de Base Aérea; capitães Anísio Botelho, sub-comandante da Base Aérea; Almir Pollicarpo dos Reis, do Parque de Aeronáutica; e Benedito Fleuri, médico da Base Aérea, além de vários outros oficiais dessas duas unidades da Aeronáutica Militar; major Américo Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil; e presidente do Aero-Clube de Bauri; Alexandre Marcondes Filho, vice-presidente do Departamento Administrativo do Estado; Roberto Simonsen, presidente da Federação das Indústrias; Flavio Rodrigues, presidente da União dos Advogados; delegação do Aero-Clube de Campo Grande, composta dos srs. Osvaldo Arantes, presidente do Aero-Clube e representante do prefeito Vespasiano Martins; capitão Abel Veríssimo Azambuja, diretor técnico do Aero-Clube; e comandante da Base Aérea; Manuel Ferreira de Azambuja, gerente do Banco de São Paulo e secretário do gremio campograndense; e Aikel Mansone, presidente da Associação Comercial de Campo Grande; Jânio Pinheiro Landim, presidente do Aero-Clube de Barretos; José Marcelo Pereira da Cunha e Edgar Fontes, respectivamente, engenheiros encarregado e sub-encarregado da 7ª Região do Departamento de Aeronáutica Civil, com sede nesta capital; engenheiros Frederico Brotto e Jay do Amaral, da seção de aeronáutica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas; delegação do Aero-

S. PAULO, 16 (Meridional) — O ministro Salgado Filho, por ocasião do batismo do "Guia Lopes", pronunciou o seguinte discurso:

"Minhas senhoras, meus senhores: Há uma série de coincidências no instante que vivemos que não podem deixar de ser realçadas. É um avião americano, doado por uma entidade americana, com um nome de um ser-tanço humilde, mas que se bateu heroicamente na defesa de nossa terra, quando o invasor nos queria humilhar, que ora recebe a benção. Neste mesmo momento, a América do Norte nos oferece, sob o patrocínio de um dos grandes institutos brasileiros, a instrução para 100 brasileiros, pilotos ou mecânicos, civis, que a expensas dessa instituição, sem nenhum ônus para eles, nem para o governo brasileiro, vão aos Estados Unidos aprender a pilotagem e se aperfeiçoar como mecânicos, com o sentido da defesa de nossa terra. Na mesma oportunidade, comparece ao Brasil uma comissão de parlamentares americanos para conhecer a nossa situação aviatoria, pois que eles fazem parte do parlamento americano, da comissão incumbida do estudo da aviação civil, e aqui vem para ver o que nos podem fornecer, como cooperação, num americanismo sadio para a defesa de nossa pátria.

Essas circunstâncias todas, aliadas ao fato de que só a América do Norte poderá cooperar conosco na formação das nossas esquadilhas militares, fortalece a nossa convicção de que as palavras do nosso eminente chefe, pregando essa cooperação, esse estreitamento entre os americanos, é uma palavra de patriotismo, de fé e visando a defesa de nossa terra como a defesa das Américas ameaçadas.

Meus senhores: Fossem outros os propósitos da América do Norte, por certo não quereria instruir brasileiros, fornecer material aos brasileiros para a defesa do seu território, que ela bem sabe ser para os brasileiros um território sagrado.

Isto posto, meus senhores, no instante em que entregamos ao longo do Mato Grosso, que até há pouco fora tão desbravado, esta inábil-

mente, em homenagem aos filhos do povo, no Estado de Mato Grosso. Outros aviões tem recebido. Este é o de um brasileiro humilde, como outros, que a conquista da terra gera em nosso país; tropas de vanguarda a se chocarem contra a rudeza e extensão de nosso território e que aparecem sempre na hora sinistra das guerras, para defendê-lo.

Guiando a coluna que em heroica retirada, de Laguna do Paraguai, se batia pela nossa honra militar, ele foi o exemplo e incitador de todos os seus outros irmãos, sempre fiéis a presentes na defesa de nossa pátria.

Nessa retirada fomos vitimados, como de outras vezes, pelas distâncias e asperezas de nosso solo. O avião-veloz e líbero dessas contingências, de que o instrumento fundamental para o domínio e segurança de nossa pátria. Benemerita portanto esta campanha e quem a haja promovido, especialmente o sr. presidente da República, o ministro Salgado Filho e o sr. Assis Chateaubriand, pelo interesse posto nela, e ao sr. Samuel Ribeiro, seu iniciador.

Agredendo o gesto generoso e amigo do sr. Friele e de sua Companhia, entrego este avião ao seu valeroso piloto sr. Arantes do Aero-Clube de Campo Grande. Que o espírito firme e fiel do "Guia Lopes" conduza ao seu destino que eu tanto conheço, e ao qual, com a sua esforçada gente, que tanto estimo, colaborando sempre para a sua maior grandeza."

S. PAULO, 16 (Meridional) — Por ocasião do batismo do "Guia Lopes", o sr. Arthur Maciel, seu padrinho, pronunciou o seguinte discurso:

"São precárias muitas as condições como orador e assim este avião não terá no limiar da sua carreira a eloquência que vai iluminar o batismo de seus outros irmãos.

Compensar-se esta inferioridade pela nobreza de sua origem. Deve-me ao nosso grande amigo sr. Friele e a sua poderosa empresa esta valiosa oferta: a melhor de todas esta campanha. Este avião nos vem da América, isto é, dos Estados Unidos, cujo nome de tal modo se confunde com o de todas as Américas, que resume todas elas. De nós tem vindo cultura, instituições políticas e prosperidade, através de um convívio que, sobretudo S. Paulo, pode especialmente avaliar. E nesta hora de dificuldades e riscos, e dos Estados Unidos que as Américas, unidas, em torno deles, esperam sua maior ajuda.

HABILITE-SE a centenas de prêmios sem qualquer despesa, preferindo as casas que distribuem as cédulas dos SORTEIOS GRATUITOS DIÁRIOS ASSOCIADOS.

desta campanha, destes aviões, deste avião que agora tenho a honra de inaugurar, e sabermos que tudo isso, que hoje já tão importante nos parece, foi na realidade o começo de uma grande obra, de uma obra eterna.

S. PAULO, 16 (Meridional) — Por ocasião do batismo do "Guia Lopes", o sr. Arthur Maciel, seu padrinho, pronunciou o seguinte discurso:

"São precárias muitas as condições como orador e assim este avião não terá no limiar da sua carreira a eloquência que vai iluminar o batismo de seus outros irmãos.

Compensar-se esta inferioridade pela nobreza de sua origem. Deve-me ao nosso grande amigo sr. Friele e a sua poderosa empresa esta valiosa oferta: a melhor de todas esta campanha. Este avião nos vem da América, isto é, dos Estados Unidos, cujo nome de tal modo se confunde com o de todas as Américas, que resume todas elas. De nós tem vindo cultura, instituições políticas e prosperidade, através de um convívio que, sobretudo S. Paulo, pode especialmente avaliar. E nesta hora de dificuldades e riscos, e dos Estados Unidos que as Américas, unidas, em torno deles, esperam sua maior ajuda.

HABILITE-SE a centenas de prêmios sem qualquer despesa, preferindo as casas que distribuem as cédulas dos SORTEIOS GRATUITOS DIÁRIOS ASSOCIADOS.

desta campanha, destes aviões, deste avião que agora tenho a honra de inaugurar, e sabermos que tudo isso, que hoje já tão importante nos parece, foi na realidade o começo de uma grande obra, de uma obra eterna.

FINANÇAS, COMERCIO E PRODUÇÃO

TÍTULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 17 de outubro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Stock Exchange	152.25	152.50	152.25
American Can	69.50	69.50	69.50
American Foreign Power	5.12	5.12	5.12
American Metals	19.75	19.75	19.75
American Radiator	5.37	5.37	5.37
American Smelting	37.75	37.75	37.75
Refining	151.25	150.37	151.25
American Tel. and Tele.	6.12	6.12	6.12
American Tobacco	25.50	24.97	25.50
Andes Copper	15.00	15.00	15.00
Armour Delaware Ind.	4.12	4.12	4.12
Armour Illinois Ind.	39	38.50	39
Armour Gulf and West.	7.12	7.12	7.12
Indies	60.75	61.12	60.75
Atlas Corporation	4.30	4.62	4.30
Bendix Aviation	7.50	7.50	7.50
Besthelem Steel	22.50	22.50	22.50
Chase Treasuries Machine	2.12	2.12	2.12
Carro de Fuso	15.75	15.75	15.75
Chile Copper	15.75	15.75	15.75
Chrysler Motors	37.12	37.12	37.12
Consolidated Edison	17.25	17.25	17.25
Continental Can	14.62	14.62	14.62
Continental Steel	13.12	13.12	13.12
Crown American Sugar	13.12	13.12	13.12
Dupont de Nemours	13.12	13.12	13.12
Eastman Kodak	13.12	13.12	13.12
Electric Fuel and Light	13.12	13.12	13.12
General Electric	13.12	13.12	13.12
General Foods Corporation	13.12	13.12	13.12
General Motors	13.12	13.12	13.12
Goodyear Rubber	13.12	13.12	13.12
Hudson Motors	13.12	13.12	13.12
International Harvester	13.12	13.12	13.12
International Nickel	13.12	13.12	13.12
International Tel. and Tele.	13.12	13.12	13.12
International Tel. PNC	13.12	13.12	13.12
Kennecott Copper	13.12	13.12	13.12
Kroger Grocery	13.12	13.12	13.12
Lambert Corporation	13.12	13.12	13.12
Leach Corporation	13.12	13.12	13.12
Levy Inc.	13.12	13.12	13.12
Lone Star Cement	13.12	13.12	13.12

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA "UNITED PRESS ASSOCIATIONS"

NOVA YORK, 17 de outubro.	FECHAMENTO	HOJE	Ant.
Emprestimo Brasileiro 1/2 %, 1926-27.	100.00	100.00	100.00
Emprestimo Brasileiro 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Rio Grande do Sul, 8%, 1922-27.	100.00	100.00	100.00
Capitalização de São Paulo, 1922-27.	100.00	100.00	100.00
Royal Bank of Canada	100.00	100.00	100.00
Atlantic Refining	100.00	100.00	100.00
Corn Products	100.00	100.00	100.00
Capitalização de São Paulo, 1922-27.	100.00	100.00	100.00
Emprestimo do Reino de Itália, 7%, 1922-27.	100.00	100.00	100.00
Brazil Federal, 8%, 1941	100.00	100.00	100.00
Rio Grande do Sul, 8%, 1941	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 8 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 7 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 6 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 5 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 4 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 3 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 2 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 1 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00
Títulos do Estado de São Paulo 1/2 %, 1927-27.	100.00	100.00	100.00

CAFE

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 17 de outubro.

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

CAMBIO LIVRE — O Banco do Brasil

MERCADO DE TÍTULOS

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

MERCADO DE TÍTULOS

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Cotações verificadas ontem

Prova de artilhamento dos cargueiros americanos

REFORÇOS ALEMÃES PARA A YUGOSLAVIA

Como foi atacado o "Greer"

A versão oficial dada pela marinha americana sobre esse incidente

WASHINGTON, 17 (A. P.) — Foi divulgada a versão oficial dos Estados Unidos sobre o incidente do "Greer".

Quatro dias depois de o senador Walsh, democrata de Massachusetts, e presidente da Comissão de Assuntos Navais do Senado, deu a público uma declaração do chefe do Estado-Maior da Armada, almirante H. H. Stark, detalhando a história do encontro entre o "destroyer" "Greer" e um submarino alemão.

O relato demonstra que o "Greer" se encontrava numa distância de 17 milhas a sudoeste da Islândia, por volta das 8.40 horas, quando um avião britânico notificou-o de que um submarino achava-se submerso a dez milhas adiante, diretamente na rota do "destroyer". O "Greer", seguiu então rapidamente, navegando em zig-zag e, às 9.20 horas os seus detectores assinalaram as rotações da hélice de um submarino inimigo, e pôz-se a irradiar a posição do mesmo.

O almirante Stark comentou que essa ação estava de acordo com as ordens dadas ao "Greer", de "fornecer informações, mas não atacar".

Às 10.32 horas, um avião lançou 4 cargas de profundidade por uma larga área e, 20 minutos mais tarde, abandonou a caçada. O "Greer", que transportava correspondência para a Islândia, prosseguiu na trilha do submarino. Então, às 12.40 horas, o barco mudou de rota subitamente, e começou a aproximar-se do "Greer", lançando-lhe dois minutos mais tarde dois torpedos. Ambos os torpedos falharam o alvo, e o "Greer" contra-atacou, lançando 11 cargas de profundidade de alta explosão, mas, os oficiais e tripulantes não observaram indícios de que o submarino tivesse sido alcançado.

Segundo a versão alemã sobre o incidente, o "Greer" é que teria atacado primeiro.

Antes do torpedeamento do "Kearny", oito navios mercantes de propriedade norte-americana foram postos ao fundo, em mais de dois anos de guerra europeia. O último foi o navio-transporte "H.M.S. C. Weller", que naufragou sob a bandeira do Panamá, torpedeado no Atlântico sul em 27 de setembro. Os demais foram o "City of Havilland", sob a bandeira norte-americana, que bateu numa mina em águas atlânticas em 17 de setembro, e o "H.M.S. C. Weller", que naufragou sob a bandeira norte-americana, que foi torpedeado e canhoneado por um submarino alemão no Atlântico Sul, em 21 de maio — não houve perdas de vidas.

Além desses, o "Sessa", navio dinamizador, posto a navegar pela Comissão Marítima, sob bandeira panamenha, foi atingido em 17 de agosto, por um torpedeado, a 300 milhas a sudoeste da Irlanda — perdendo-se 24 homens e o "City of Havilland", inclusive um norte-americano, o navio sob bandeira dos Estados Unidos, "Street Seafarer", foi bombardeado por torpedos e posto a pluma no Golfo de Suez, em cinco de setembro, sem que houvesse perdas de vidas; o "Montana", navio dinamizador, foi atingido em 17 de agosto, posto a navegar pela Comissão Marítima, sob bandeira panamenha, foi torpedeado e afundado no largo da Islândia, em 11 de setembro, salvando-se os seus 26 tripulantes; o "Pink Star", navio que navegava em condições idênticas, foi também torpedeado e posto ao fundo em 12 de setembro, a 250 milhas a sudoeste da Islândia, desaparecendo 22 membros da sua tripulação de 26 homens.

RADIO ESPORTES TUPI
com Ari Barroso
Às 19 horas, em 1.280 Kilo.

ANDORINHA
é a marca dos únicos tecidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse produto, fabricado pela Cia. Americana Fabril.

A marca que se impõe no estrangeiro

Impossível às forças locais dominar a onda de rebelião, em aumento

Recrudescer na Polónia a resistência às forças de ocupação — 39 condenações na França por oposição ao governo — Novos fuzilamentos de tchecos — Na Noruega

LONDRES, 17 (U. P.) — A Rádio-Emissora de Moscou informou, que, segundo os despachos recebidos de Angora, o comandante militar alemão, de Belgrado, pediu a Berlim que envie várias divisões para a Jugoslavia, onde as atividades dos guerrilheiros assumiram proporções gigantescas, não podendo ser dominadas pelas tropas jugoslavas.

A ATUAÇÃO DE HEYDRICH
BERLIM, 17 (A. P.) — Com o expurgo dos elementos anti-germânicos práticos a terminar, o Reichsrat Heydrich, alto autoridade do Gestapo, o "protector" alemão da Boêmia-Morávia, tem voltado a sua atenção para o incremento da produção agrícola.

Assim, o cultivo do arroz e do trigo tornou-se obrigatório, e a produção de aveia e centeio sujeita a uma série de restrições governamentais. O sr. Heydrich nomeou um comissário especial para a supervisão da produção animal, de modo que os fazendeiros não possam ficar incapazes de produzir mantimentos, carne e gado em quantidade suficiente.

Fontes especiais de economia, do Departamento de Polícia Criminal de Praga e Brunn, tem procedido ao impiedoso contra os agricultores e especuladores de mantimentos. Foi decretada a pena de morte para todos os que "ameaçarem a vida econômica, o trabalho ou a paz", e foram anunciadas novas execuções de agricultores e retalhistas, moageiros e mercantes.

20 EXECUÇÕES EM UM DIA
BERLIM, 20 (A. P.) — Despatches publicados na imprensa alemã dizem que 20 tchecos foram executados em Praga, por atos de sabotagem, em 19 de setembro. Segundo os referidos despachos, cinco pessoas foram fuziladas em Praga, por atos de sabotagem, e outras 15 foram executadas em Praga, por atos de sabotagem, e outras 15 foram executadas em Praga, por atos de sabotagem.

GRANDE MISTÉRIA CONTAGIOSA
ESTOCOLMO, 17 (U. P.) — O "Aftonbladet" publica hoje informações que o terror alemão na Polónia não se tem propagado na Polónia, especialmente em Varsóvia, o tipo e outras mistérios contagiosos.

DISCUTINDO AS NEGOciações
VICHY, 17 (A. P.) — O marechal Petain conferenciou hoje com o almirante Darlan, que acaba de regressar de Paris a bordo do "Weyand", que chegou ontem de avião a esta cidade, proveniente da África do Norte.

Os círculos que estão prosseguindo negociações franco-alemãs, e que possivelmente em breve serão retomadas as relações diplomáticas e comerciais normais entre os dois países.

Os mesmos círculos admitem que nas conferências de hoje o almirante Darlan tenha exposto ao chefe do Estado Francês e ao general Weyand o andamento das negociações.

AUMENTA A MEDIA DE MORTES
LONDRES, 17 (U. P.) — Informações absolutas dignas de fé, recebidas pelos meios poloneses de alta cota, indicam que a média de mortes diárias em Varsóvia, em setembro, sofreu um aumento de 10 por cento sobre a de maio último.

FORÇAS DOS BRITÂNICOS
ESTOCOLMO, 17 (A. P.) — Despatches da Noruega informam que elementos anti-alemães do distrito de Vestlandet foram vítimas de "verdadeiras varreduras" de parte das autoridades militares alemãs por se ter descoberto que os "palestinos" não se tinham ido, ao que pareciam, informados onde e como bombardear transportes militares na área.

SABOTAGEM NA TRAFEGO
ESTOCOLMO, 17 (U. P.) — Sabendo-se que todo o tráfego no oeste da Noruega se encontra paralisado em consequência de sabotagem, o comandante alemão ordenou que se disparasse, sem aviso prévio, contra todas as embarcações que navegarem alem das 5 milhas da costa.

CONDENADO POR ESPIONAGEM
ESTOCOLMO, 17 (Havas, Tele. mundial) — O Tribunal de Goteborg pronunciou o seguinte "veredicto": num caso de espionagem, o moço de rádio, o acusado Ruttedt foi condenado a três anos e quatro meses de prisão e o acusado Andersson a oito meses de prisão.

FIZERAM DESAPARECER UM TREM
ROMA, 17 (U. P.) — O "Giornale di Italia" publica um despacho de Sofia, segundo o qual, bandoleiros sérvios fizeram desaparecer um trem de passageiros entre as estações de Nish e Leskovatz, quando o mesmo dirigia-se de Skoplje para Sofia.

CENSURAS AO GOVERNO DA LONDRES, 17 (Reuters) — A imprensa alemã, por sua vez, tem



BOMBAS NAS SINAGOGAS DE PARIS — Interior de uma das sinagogas de Paris, onde explodiu uma bomba durante a onda de terrorismo que irrompeu na França ocupada por motivo das represálias alemãs. O flagrante foi radiografado de Berlim para Nova York e daí remetido ao Rio por via aérea. (Serviço da "Wide World Radiophotos", especial para os "Diários Associados").

GRANDES BATALHAS NA ÁFRICA

Prontas para assumir a ofensiva na Líbia as tropas britânicas

De todo o Império e dos Estados Unidos está chegando copioso material bélico para o mais poderoso exército já reunido no Deserto Ocidental

COM AS FORÇAS BRITÂNICAS NO EGITO, 17 (Edward Kennedy, da A. P.) — O mais poderoso exército já reunido pela Grã-Bretanha na África está postado no Deserto Ocidental, para a defesa do Egito e para qualquer ação ofensiva contra as forças italo-germânicas da Líbia que possa ser decidida pelo comando britânico.

Há muitos indícios em apoio da crença de que terríveis batalhas se travarão, dentro de pouco tempo, ao longo destas costas da África do Norte.

Parece óbvio que os ingleses não deixem escapar a oportunidade de atacar os alemães na Líbia, enquanto o grosso das suas forças está empilhado numa luta de vida ou morte na Rússia.

Essa ideia se solidifica, quando consideramos os seguintes pontos:

1) Do ponto de vista britânico, seria excelente expulsar completamente da África as forças do eixo, reduzindo, assim, grandemente, a ameaça contra o Oriente Próximo, ao mesmo tempo que transformaria a costa africana do Mediterrâneo numa sólida frente.

2) Muito sangue, muito suor, muitas lágrimas se poupariam, se essa operação fosse empreendida enquanto a aviação de Hitler está tão ocupada na frente oriental que lhe seria difícil transferir 2.000 aviões da frente russa para a África.

3) Seria moralmente excelente, para os ingleses, chegar com suas forças à fronteira da Tunísia, através da Líbia e da Tripolitânia, como certa vez chegaram às fronteiras da Síria.

Uma campanha dessa natureza não pode ser empreendida levianamente, pois traz no seu bojo muitas dificuldades. Uma destas dificuldades é constituída pelas divisões blindadas alemãs do nordeste da Cirenaica. A despeito dos problemas de abastecimento no deserto, — que para os alemães são mais sérios do que para os ingleses, — estas divisões já demonstraram grande pericia na guerra no deserto e, desde que ocorram as escarpas de Sollum, tem certas vantagens topográficas. Não parece, entretanto, que os alemães estejam preparando qualquer ofensiva geral, por enquanto.

OS PLANOS DO EIXO
Os planos italo-alemães na Líbia, até o momento, não parecem ter sido de natureza ofensiva, mas de natureza defensiva, com o fim de prejudicar os movimentos das forças britânicas. Uma das dificuldades é constituída pela falta de abastecimento no deserto, — que para os alemães são mais sérios do que para os ingleses, — estas divisões já demonstraram grande pericia na guerra no deserto e, desde que ocorram as escarpas de Sollum, tem certas vantagens topográficas. Não parece, entretanto, que os alemães estejam preparando qualquer ofensiva geral, por enquanto.

APENAS ATIVIDADES DE PATULHAS
CAIRO, 17 (R.) — O comunicado de hoje, do comando britânico no Egito diz apenas o seguinte: "Líbia — Apesar das péssimas condições do tempo, as nossas patrulhas prosseguiram nas suas habituais atividades tanto na zona de Tobruk, como na zona das fronteiras."

BENGASI E BARDIA BOMBARDEADAS
CAIRO, 17 (R.) — Foi publicado hoje o seguinte comunicado do Exército Britânico no Oriente Médio: "Aviões pesados da RAF bombardearam hoje o porto de Bengasi. Incendios irromperam em vários pontos. Os aeródromos de Bardia e Martuba foram violentamente bombardeados finalmente."

Em Bardia várias concentrações inimigas foram atacadas com êxito.

(Continua na 2ª página)

Ordem aos navios dos EE. Unidos para que busquem portos amigos

A medida atinge as unidades mercantes que se encontram em águas do Pacífico — Mau presságio para as relações nipo-norte-americanas - Aproximação de uma guerra

WASHINGTON, 17 (A. P.) — A Câmara dos Representantes aprovou, por 259 votos contra 138, o projeto que autoriza o armamento dos navios mercantes norte-americanos, modificando, assim, a Lei de Neutralidade.

O projeto seguiu imediatamente para o Senado.

SUGERINDO UMA NOTIFICAÇÃO
WASHINGTON, 17 (A. P.) — O deputado Fada, democrata da Pensilvânia, recomendou, durante os debates realizados hoje na Câmara dos Representantes em torno do projeto de lei que pretende autorizar o armamento dos navios mercantes norte-americanos, que os Estados Unidos devam notificar ao Japão de que "se esse país fizer qualquer ameaça em direção ao sul a Norte América, destruí-la a sua esquadra".

O deputado Fada acrescentou que os Estados Unidos devem notificar ao Japão de que "se esse país fizer qualquer ameaça em direção ao sul a Norte América, destruí-la a sua esquadra".

PARA CHEGAR NOVA FRENTE
WASHINGTON, 17 (R.) — O representante Marco Antonio, que viajava virtualmente contra a guerra, declarou hoje que a segunda Lei de Emprego e Armamento, surpreendente hoje a seus pares ao defender a necessidade de ser enviada imediatamente uma comissão expedicionária americana ao continente europeu, "afim de criar uma nova frente para as operações de guerra".

De acordo com as declarações do referido representante, até a campanha da Rússia acreditava ele que a guerra atual não era uma "guerra imperialista" entre a "Wall Street", "Dowling Street" e o Eixo.

Agora, entretanto, a luta se transformou numa guerra em que está envolvida a defesa nacional dos Estados Unidos.

"Apoiarei assim", declarou o sr. Marco Antonio, "qualquer medida destinada a fortalecer a defesa nacional deste país, a acreditar que a guerra atual não deve ser inteiramente revogada".

"REGRESSAR PARA PORTOS AMIGOS"
WASHINGTON, 17 (A. P.) — O Departamento da Marinha anunciou que "foram muito poucos os navios mercantes norte-americanos que receberam ordem de se recolherem aos seus portos, afim de receberem instruções sobre as suas viagens".

Não foi de todos os navios mercantes norte-americanos que receberam ordem de se recolherem aos seus portos, afim de receberem instruções sobre as suas viagens. Não foi de todos os navios mercantes norte-americanos que receberam ordem de se recolherem aos seus portos, afim de receberem instruções sobre as suas viagens.

O seguinte o texto da comunicação fornecida pelo Departamento da Marinha:

Departamento da Marinha anunciou hoje que um pequeno número de navios mercantes norte-americanos teve ordem de se recolher aos seus portos, para instruções a respeito das viagens. E, totalmente errada a suposição de que esses navios não continuariam a funcionar normalmente em suas rotas habituais, já de algum tempo para cá, os movimentos dos navios mercantes americanos vêm sendo controlados e dirigidos, de acordo com as conveniências das instruções de guerra.

Essa nota foi provavelmente dada a público em consequência de rumores que correm hoje em círculos autorizados de Washington, segundo os quais todos os navios mercantes norte-americanos teriam tido ordem de se afastar das águas japonesas e chinesas, em virtude da situação reinante no Pacífico.

Informantes acrescentaram que os navios que operam no resto do Pacífico não seriam atingidos pela medida. Em face desses rumores, os jornalistas procuraram ouvir a Comissão Marítima que, entretanto, se recusou a discutir o movimento dos navios que se encontram no Pacífico, ou mesmo de fazer uma estimativa sobre o número de navios mercantes que operam naquela zona.

A ORIGEM DA MEDIDA
Uma outra notícia, proveniente de São Francisco da Califórnia, disse que os círculos autorizados daquela cidade anunciaram que todos os navios mercantes dos Estados Unidos que se dirigiam para águas orientais tiveram ordem do Departamento da Marinha para retroceder e aportar em Honolulu, o porto mais poderosamente fortificado do mundo.

APROXIMANDO OS EE. U. DE UMA GUERRA
S. FRANCISCO DA CALIFORNIA, 17 (U. P.) — Calcula-se que aproximadamente 100 navios de passageiros e de carga norte-americanos se refugiaram em portos orientais amigos, cumprindo ordens do Departamento da Marinha, além de um número provavelmente grande de navios-tanques.

Nos círculos navais manifestou-se que a referida ordem "aproximava os Estados Unidos de uma guerra contra o Japão".

MAU PRESSÁGIO
TOKIO, 17 (U. P.) — A notícia de que os Estados Unidos ordenaram oficialmente a todos os seus navios mercantes que navegam no Pacífico que se dirijam imediatamente a portos britânicos ou norte-americanos mais próximos, chegou demasiado tarde para ser comentada oficialmente.

Os observadores estrangeiros opinam não obstante, que é um mau presságio para as futuras relações nipo-norte-americanas, já que a ordem foi emitida antes que o Japão tivesse sido oficialmente notificado do fato de que o general Tojo tinha sido encarregado de formar novo gabinete.

Nas esferas extra-oficiais japonesas observou-se algum interesse acerca do efeito que essa ordem terá sobre as tensões de material da guerra à Rússia, pela rota de Vladivostok.

DR. OLNEY PASSOS
MOLESTIAS DE SENHORA OPERAÇÕES E PARTOS
Cons: Rua 13 de Maio, 37-39 — Divisão, das 15 em diante. Fones: Rec. 24-5013 — Cons: 22-6156

O oficial britânico foi morto a tiros, na rua
ROMA, 17 (U. P.) — O diário "Resto Del Carlino" publica hoje um despacho de Atenas segundo o qual um tenente-coronel britânico, cujo nome não se menciona, foi morto a tiros na rua de Atenas, depois de breve luta com as tropas italianas de ocupação, que haviam descoberto a casa onde se ocultava o militar britânico, desde quando os alemães apoderaram-se da capital helênica.

O tenente-coronel feriu dois soldados italianos que foram detidos, e em seguida, saiu à rua, onde conseguiu a trocar tiros com outros soldados, até que um oficial italiano, conseguiu aceriá-lo matando-o com os seus tiros. Durante o tiroteio, ficaram feridos três soldados e três civis.

Não será distribuído o prêmio Nobel, este ano
ESTOCOLMO, 17 (R.) — Em consequência da situação internacional criada pela guerra, o governo sueco resolveu não fazer a distribuição do Prêmio Nobel, este ano.

Londres e Moscou estão sem comunicação direta
LONDRES, 17 (U. P.) — Esta noite ficaram cortadas as comunicações de imprensa, diretas, entre esta capital e Moscou, ainda que a emissora desta capital continue funcionando normalmente. Portanto, as únicas informações que podem receber-se, no exterior, sobre o desenrolar das operações na frente russa, eram as de fonte russa transmitidas pela estação moscovita.

A agência da United Press em Nova York informou que as comunicações diretas para informações de imprensa com a capital russa estiveram cortadas durante todo o dia. A agência de Londres pode manter comunicação com suas correspondentes de Moscou durante várias horas, porém a última hora também foram cortadas.

A interrupção das comunicações de imprensa verificou-se depois de ter sido anunciado em fontes britânicas autorizadas que as missões militares e diplomáticas britânicas haviam saído de Moscou, de onde se tinha retirado pelo menos parte do governo. Supõe-se que as comunicações diretas da imprensa com a Rússia ficaram restabelecidas uma vez que o governo soviético se tenha instalado em sua nova capital.

Kazan, situada a 800 quilômetros a leste de Moscou, sobre o Volga, tem sido mencionada como o novo governo soviético, frequentemente como possível sede do governo russo. Kazan acha-se na metade do caminho entre Moscou e os montes Urais.

LOTTAR
TUDO ORGÂNICO
O EMÉDIO DA ARTERIOESCLEROSE
Um produto Raul Leite